



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MIROSLAV FUNDA

Vypracoval:

MIROSLAV FUNDA

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI  
NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

08/2016

Číslo části:

B.8

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

**1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>2</b>
2.1	Údaje o umístění stavby.....	2
2.2	Stručný popis stavby .....	3
<b>3</b>	<b>Podklady a průzkumy .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DIO 01 pro železniční přejezd v Čachovicích (SO 11-13-01).....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>DIO 02 pro železniční přejezd mezi Strakami a Krchleby (SO 09-13-01) .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>DIO 03 pro napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01).....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>DIO 04 pro výjezd stavby u železničního přejezdu v Čachovicích .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>DIO 05 pro výjezd stavby u železničního přejezdu mezi Strakami a Krchleby .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>DIO 06 pro výjezd stavby na silnici II/332 mezi Strakami a Krchleby .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>DIO schéma pro výjezd stavby v obci.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>DIO schéma pro výjezd stavby mimo obec .....</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>Podklady, literatura .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Stupeň dokumentace:	PROJEKT dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Charakter a účel stavby:	Liniová stavba, zvýšení kapacity dráhy, stavba dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb.
Místo stavby:	Železniční trať Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n.
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšířenou působností:	Nymburk, Mladá Boleslav
Obce:	Nymburk, Dvory, Všechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Všejaný, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice
Katastrální území:	Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejaný, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901
Číslo ISPROFOND:	521 372 0006
Předpokládaný termín výstavby:	10/2017-11/2018
Zadavatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 <u>zastoupená:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Eva Schreierová
Číslo smlouvy zadavatele:	E618-S-4184/2015/sij
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ 25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bonev
Zpracovatel části:	Miroslav Funda
Kontroloval:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
Číslo zakázky zhotovitele:	15 507 201

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Celostátní dráha dle zákona č. 266/1994 Sb.
Trať:	Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n. 541 Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n. dle SJŘ/NJŘ 541A Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n. dle TTP 071 Nymburk - Mladá Boleslav dle KJŘ
Traťový úsek:	Nymburk hl. n. - Veleliby - Čachovice - Luštěnice-Újezd

Začátek stavby: km 6,412 (s přesahem technologických profesí do km 0,000)  
Konec stavby: km 16,400

## 2.2 Stručný popis stavby

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“ sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk - Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Cíle bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které zahrnují prodloužení dopravních kolejí v železniční stanici (ŽST) Čachovice a zřízení nové výhybny Straky. V obou dopravních bude sanován železniční spodek a rekonstruován železniční svršek a stávající mostní objekty. Dále dojde k úpravám a výměně technologického (zabezpečovacího a sdělovacího) a silnoproudého vybavení za nové, které bude umístěno v nových technologických budovách, a nezbytným vyvolaným zásahům v ostatních profesích. Lokálně dojde ke zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h. Na nová nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující. Stavební úpravy proběhnou ve Strakách a v Čachovicích, technologické vybavení bude řešeno mezi ŽST Nymburk hl. n. a ŽST Luštěnice-Újezd. Zbývající úsek z Luštěnic-Újezdu do Mladé Boleslavi hl. n. je součástí 1. stavby, která je aktuálně v realizaci (2016).

## 3 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 04/2016)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>
- Mapový podklad <http://maps.google.com>

## 4 DIO 01 pro železniční přejezd v Čachovicích (SO 11-13-01)

Předmětem DIO 01 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rekonstrukci stávajícího přejezdu (SO 11-13-01) v obci Čachovice. Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky silnice III/3322 v místě železničního přejezdu, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) a pro vozidla veřejné linkové dopravy (dále jen VLD).

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 01 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD je vedena směrem od křižovatky silnic I/38 - III/3322 po silnici I/38 až do obce Krchleby na křižovatku se silnicí II/332, kde odbočí vpravo po silnici II/332 až do obce Straky na křižovatku se silnicí III/27212. Odtud pokračuje vpravo po silnici III/27212 až na křižovatku se silnicí III/3326, kde odbočí vpravo po silnici III/3326 až do obce Všejanya-Vanovice až na křižovatku se silnicí III/3325. Odtud přímo po silnici III/3325 až do obce Čachovice a zpět. Délka objízdne trasy je cca 16,5 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11a s texty „10 km“, „15,5 km“, „15,7 km“, „STRAKY“ a „KRCHLEBY, typu IP22 s textem „ŽELEZ. PŘEJEZD V OBCI ČACHOVICE NEPRŮJEZDNÝ!“ a typu IS11c.
- Objízdná trasa pro autobusy VLD č. 260130, 270018 a 270052 je vedena směrem od křižovatky silnic I/38 - III/3322 po silnici I/38 až do obce Krchleby na křižovatku se silnicí II/332, kde odbočí vpravo po silnici II/332 až do obce Straky na křižovatku se silnicí III/3325. Odtud pokračuje vpravo po silnici III/3325 až na křižovatku se silnicí III/3326, kde odbočí vpravo po silnici III/3326 až do obce Všejanya-Vanovice až na křižovatku se silnicí III/3325. Odtud přímo po silnici III/3325 až do obce Čachovice a zpět. Délka objízdne trasy je cca 14,2 km. Vozidla autobusových linek VLD obslouží všechny stávající autobusové zastávky dle svého stávajícího jízdního řádu.

- Při provádění prací bude pro chodce zajištěna cesta přes staveniště. Chodci budou ochráněni od stavby pomocí plotových ocelových zábran v min. šířce 1,50 m. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místní komunikaci I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnicích II. třídy, III. třídy a ostatních místních komunikacích provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 2 dny a 12 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.2 DIO 01 pro železniční přejezd v Čachovicích (SO 11-13-01), B.8.3 Objízdná trasa autobusové linky VLD 260130 pro DIO 01, B.8.4 Objízdná trasa autobusové linky VLD 270018 pro DIO 01 a B.8.5 Objízdná trasa autobusové linky VLD 270052 pro DIO 01).

## 5 DIO 02 pro železniční přejezd mezi Strakami a Krchleby (SO 09-13-01)

Předmětem DIO 02 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rekonstrukci stávajícího přejezdu (SO 09-13-01) mezi obcemi Straky a Krchleby. Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky silnice II/332 v místě železničního přejezdu, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla IAD.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 02 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD je vedena směrem z obce Krchleby od křižovatky silnic I/38 - II/332 po silnici I/38 až do obce Vlčava na křižovatku se silnicí III/3322, kde odbočí vlevo po silnici III/3322 až do obce Čachovice na křižovatku se silnicí III/3325. Odtud pokračuje vlevo po silnici III/3325 až do obce Všeňany-Vanovice na křižovatku se silnicí III/3326, kde odbočí vpravo po silnici III/3326 až na křižovatku se silnicí III/27212. Odtud vlevo po silnici III/27212 až do obce Straky a zpět. Délka objízdny trasy je cca 16,5 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11a s texty „6,8 km“, „10 km“, „12,3 km“, „STRAKY“ a „KRCHLEBY“, typu IP22 s textem „ŽELEZ. PŘEJEZD V OBCI ČACHOVICE NEPRŮJEZDNÝ!“ a typu IS11c.
- Autobusy VLD nebudou žádným způsobem omezeny.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místní komunikaci I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnicích II. třídy, III. třídy a ostatních místních komunikacích provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.6 DIO 01 pro železniční přejezd mezi Strakami a Krchleby (SO 09-13-01)).

## 6 DIO 03 pro napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01)

Předmětem DIO 03 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provedení napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01). Stavební práce se budou provádět na silnici II/332 v blízkosti železničního přejezdu za úplného provozu vozidel s omezením na jeden obousměrný jízdní pruh.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 03 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z4d.
- Obousměrný provoz vozidel v místě stavby bude jedním jízdním pruhem šířky 4,80 m, který bude řízen pomocí dopravního značení typu P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly).
- Autobusy VLD nebudou žádným způsobem omezeny.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 2x 1 den.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.7 DIO 03 pro napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01)).

## **7 DIO 04 pro výjezd stavby u železničního přejezdu v Čachovicích**

Předmětem DIO 04 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vjezd a výjezd staveništních vozidel na silnici III/3322 v obci Čachovice v blízkosti železničního přejezdu.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 04 vychází z následujících zásad:

- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy a místních komunikacích provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 423 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.8 DIO 04 pro výjezd stavby u železničního přejezdu v Čachovicích).

## **8 DIO 05 pro výjezd stavby u železničního přejezdu mezi Strakami a Krchleby**

Předmětem DIO 05 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vjezd a výjezd staveništních vozidel na silnici II/332 mezi obcemi Straky a Krchleby v blízkosti železničního přejezdu.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 05 vychází z následujících zásad:

- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 423 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.9 DIO 05 pro výjezd stavby u železničního přejezdu mezi Strakami a Krchleby).

## **9 DIO 06 pro výjezd stavby na silnici II/332 mezi Strakami a Krchleby**

Předmětem DIO je návrh dopravně inženýrského opatření pro vjezd a výjezd staveništních vozidel ze stávající polní cesty na silnici II/332 mezi obcemi Straky a Krchleby.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici II. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 423 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.10 DIO 06 pro výjezd stavby na silnici II/332 mezi Strakami a Krchleby).

## 10 DIO schéma pro výjezd stavby v obci

Předmětem DIO je schématický návrh dopravně inženýrského opatření pro vjezd a výjezd staveništních vozidel místní na komunikaci v obci.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Provizorní svislé dopravní značení bude na místní komunikaci I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude ostatních místních komunikacích provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 423 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.11 DIO schéma pro výjezd stavby v obci).

## 11 DIO schéma pro výjezd stavby mimo obec

Předmětem DIO je schématický návrh dopravně inženýrského opatření pro vjezd a výjezd staveništních vozidel na komunikaci mimo obec.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnicích II. třídy a III. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 423 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze projektové dokumentace této části (viz příloha B.8.12 DIO schéma pro výjezd stavby mimo obec).

## 12 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto technické předpisy:

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## 13 Závěr

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

Zhotovitel stavby provede před zahájením celé stavby pasportizaci komunikací využívaných pro objízdné trasy za účasti příslušných správců komunikací, vlastníků komunikací a investora.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, správce komunikací a starostů dotčených obcí.



Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností. Montáž a demontáž dopravního značení bude provedena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V Plzni, srpen 2016

Miroslav Funda